

已发布： 11-五月-2011

动力转向 - 转向器 TDV6 3.0 升柴油机

拆卸和安装

拆卸

注意： 所示为左驾，右驾与之类似。

注意： 各图示中可能存在某些差异，但基本信息始终是正确的。

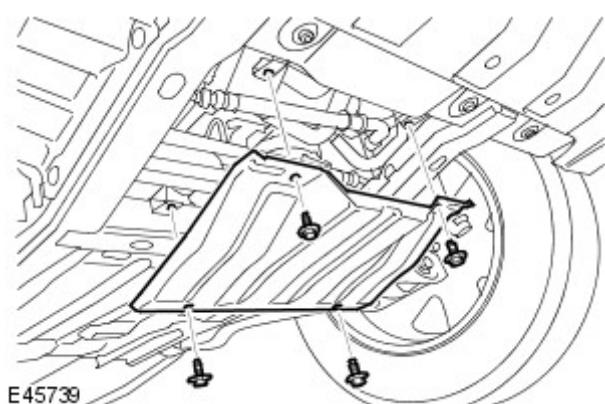
1.  警告：当车辆仅由千斤顶支撑时，不要在车上或车底下开展工作。始终将车辆支撑在安全台架上。

举升并支撑好车辆。

2.  小心：在转向柱下轴分离的情况下，不要旋转方向盘，因为这样可能会损坏续流器和方向盘开关。

让方向盘置中。

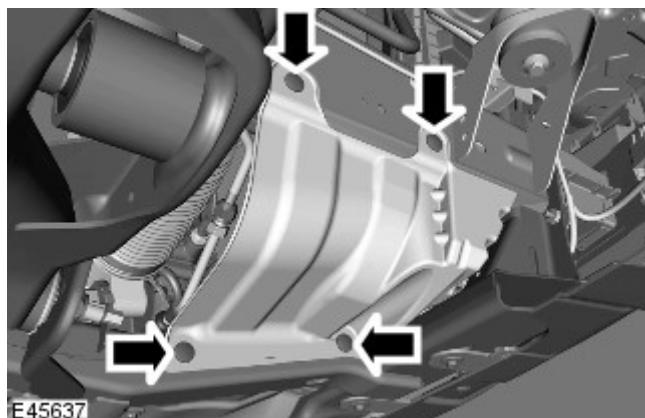
3. 卸下散热器挡泥板。
 - 卸下 4 个螺栓。



4. 卸下发动机下挡板。

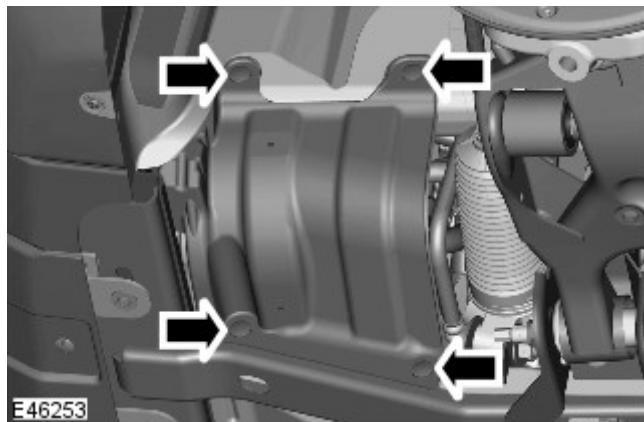
进一步信息请参阅: Engine Undershield (501-02, 拆卸和安装).

5. 拆除右前挡泥板。
 - 拆除 4 个夹扣。



6. 拆除左前挡泥板。

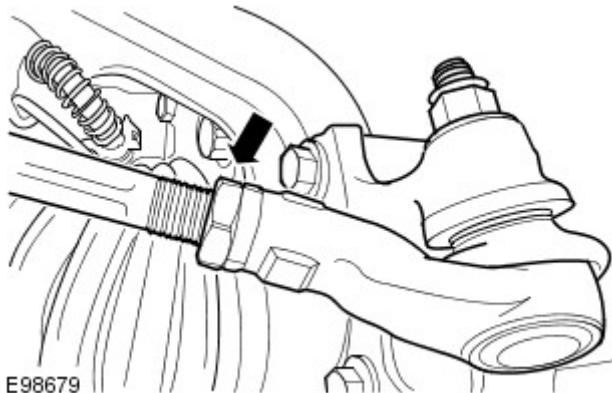
- 拆除 4 个夹扣。



7. 注意： 所示为左侧，右侧与之类似。

松开两个拉杆端部球头万向节。

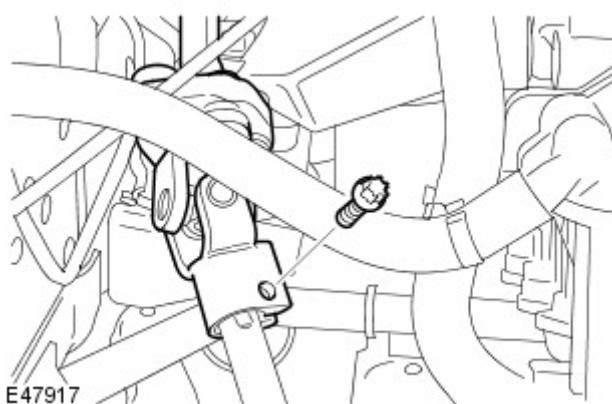
- 松开锁紧螺母。
- 从拉杆端部上松开两个横拉杆，记下转动圈数以便安装。



8. 注意： 记下装配的位置。

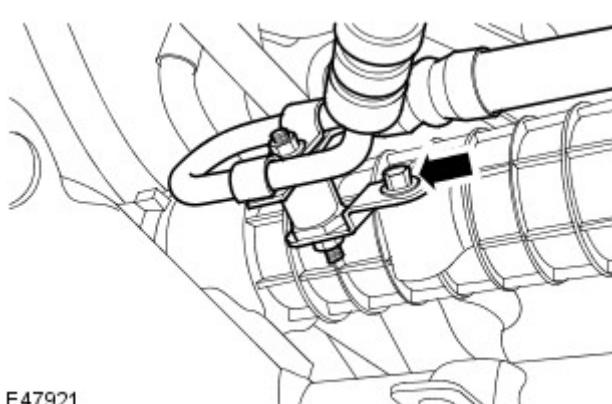
从转向齿轮上断开下转向柱。

- 拆除并丢弃螺栓。



9. 拆下转向齿轮高压管路。

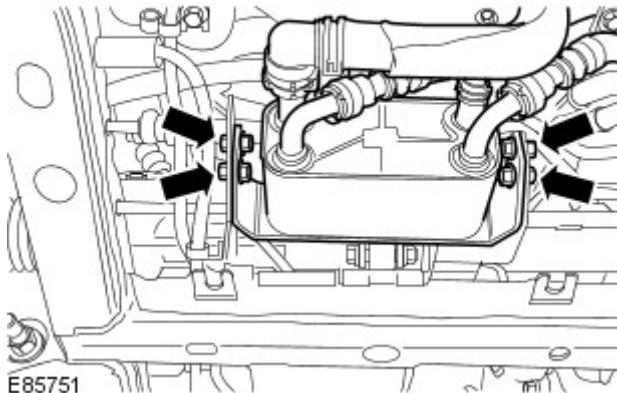
- 卸下螺栓。



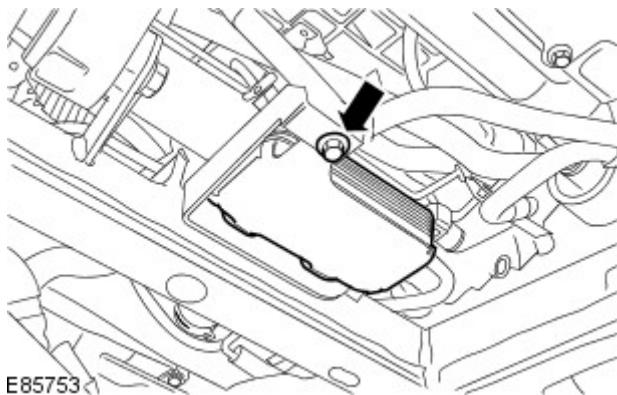
10. 断开转向齿轮控制阀执行器电气接头。



11. 松开变速器油冷却器。
● 卸下 4 个螺栓。



12. 松开燃油冷却器。
● 卸下螺栓。



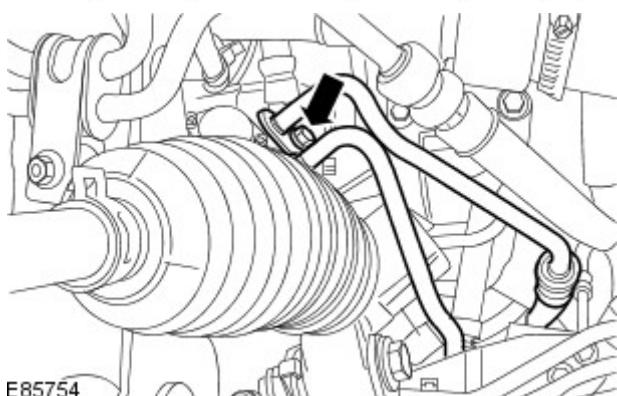
13. 小心:

确保部件周围的区域干净且没有异物。

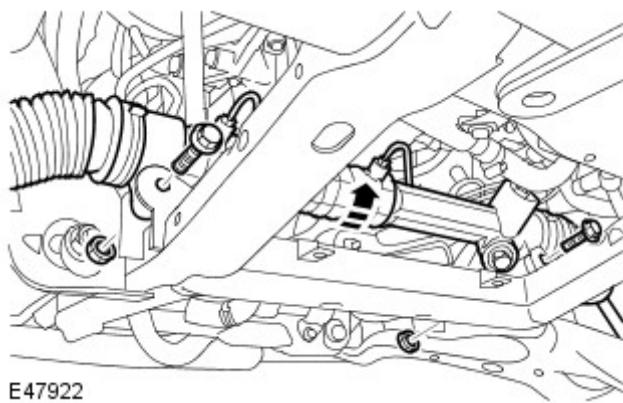
确保所有孔口均已密封。请采用新的封口盖。

从转向齿轮上断开动力转向高压管路和回油管路。

- 拆除并丢弃螺栓。
- 卸下并丢弃 2 个 O 形密封圈。

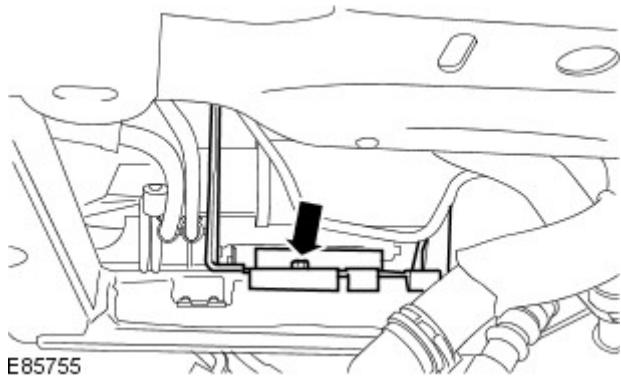


14. 松开转向齿轮。
● 卸下 2 个螺栓。



15. 拆除变速器油冷却器和燃油冷却器支架。

- 卸下螺栓。
- 松开冷却液管路。



16. 拆除转向齿轮。

安装

1. 安装转向齿轮。
2. 安装变速器油冷却器和燃油冷却器支架。
 - 固定冷却液管路。
 - 拧紧螺栓至 23 牛米（17 磅英尺）。
3. 固定转向齿轮。
 - 拧紧螺栓至 175 牛米（129 磅英尺）。
4. 注意：拆下并丢弃封口盖。

注意：采用洁净的动力转向液压油润滑密封。

将动力转向高压管路和回油管路连接到转向齿轮上。

- 安装新的 O 形密封圈。
 - 拧紧新螺栓至 22 牛米（16 磅英尺）。
5. 固定燃油冷却器。
 - 拧紧螺栓至 23 牛米（17 磅英尺）。
 6. 固定变速器油冷却器。
 - 拧紧螺母和螺栓至 25 牛米（18 磅英尺）。
 7. 连接转向齿轮控制阀执行器电气接头。
 8. 安装动力转向管路支架。
 - 拧紧螺栓至 10 牛米（7 磅英尺）。
 9. 将转向柱下轴连接到转向齿轮上。
 - 拧紧新螺栓至 24 牛米（18 磅英尺）。
 10. 连接拉杆端部球头万向节。
 - 将两个拉杆连接到前面标记的位置。
 - 拧紧拉杆锁紧螺母。
 11. 安装左前挡泥板。
 - 安装各个夹扣。
 12. 安装右前挡泥板。
 - 安装各个夹扣。
 13. 安装发动机下挡板。

进一步信息请参阅: Engine Undershield (501-02, 拆卸和安装).

14. 安装散热器挡泥板。
 - 拧紧螺栓至 10 牛米 (7 磅英尺)。
15. 给动力转向系统加注油液, 然后排放系统中的空气。
进一步信息请参阅: Power Steering System Filling and Bleeding (211-00, 一般步骤).
16. 调节前轮定位。